LÖA-Bladet

LOKALNYHETER FRÅN LÖABYGDEN NR 1 2012

Redaktionshunden väntar med spänning på den dag då promenaden kan fortsätta över ån.

Kallelse

Löabygdens Hembygdsförening kallar härmed sina medlemmar till

årsmöte

söndagen den 18 mars kl 18
i Löa Bygdegård

Efter årsmötesförhandlingarna blir det smörgåstårta och intressant bygdehistoria. Håkan Mossberg, Bångbro, visar bilder och berättar om gamla stånggångar. Sådana där sinnrika kraftöverföringssystem som behövdes för gruvor och hyttor innan elektriciteten fanns.

Välkomna!

En vision blir verklighet

Promenadvägen över Tjävena, en vision som Löa-Bladet berättade om första gången i augusti 2010, har gått från idé till planering och handling. Tyvärr är inte alla löabor överens om att detta är ett trevligt och önskvärt projekt, vilket framgått av inlägg på Löabloggen.

Men Löa-Bladet kan nu ändå rapporterar att vägen är utstakad, sly röjt och en bro beställd. Den beräknas vara klar i slutet av mars, för att kunna lyftas på plats av en stor kranbil innan tjälen går ur marken.

En protest mot promenadvägen har lämnats till kommunens miljökontor. Kommunen, som bidrar med så kallade landsbygdsmedel för landsbygdens utveckling, har dock inte funnit något störande med den planerade vägen och länsstyrelsen har inte heller haft några invändningar. Man menar att en utstakad promenadväg är bättre än att folk går "vind för våg" i det fågelrika området. Djur lär sig snart var människor går och håller sig undan.

Risbädd och sand

– Miljöinspektörer var här för några dagar sedan efter den inlämnade protestskrivelsen, berättar Carl-Eric Persson, byfogde i Västra Löa. Det enda vi fick anmärkning på då var att vi, istället för de trätrallar vi först planerat, anlagt vägen på ett mer gammaldags sätt över ett cirka 10 meter långt sankt område. Vi har lagt en risbädd som täcks med fiberduk och ovanpå det så kallad Larsbosylta. Risbädden släpper igenom vatten och kalksanden ger en mycket hård och fast yta. Rullstolar och barnvagnar ska inte ha några bekymmer att ta sig fram.

– Eftersom vi skrivit trätrall i vår första projektbeskrivning, måste länsstyrelsen ta ett nytt beslut om detta, säger Carl-Eric.

Tillfällig väg för kranbil

Den bro som måste till, för att man ska kunna ta sig runt promenadslingan, kommer att anläggas en bit söder om Nothusåsen (Johan Perssons hus). Vägen dit ser häftigt bred ut just nu, men det är bara för att en kranbil ska ta sig fram när det är dags att lyfta bron på plats. Sedan kommer vägen att smalnas av igen.

Ån är ca 15 meter bred där bron ska gå över, men fästena läggs en bit upp på land och den välvda bron blir 23 meter. Därmed blir segelhöjden högre än vid den gamla landsvägsbron.

Berörda fastighetsägare är Carl-Eric Persson, Annica Östberg, Per Gunnarsson, Östra Löa Byalag, Göran Larsson, Monica Sundqvist och Lars Ericsson. Till nästa nummer av Löa-Bladet hoppas vi få plats med en karta, för att visa var kommande promenader i vårsolen kan förläggas. Eller skidåkning i mer vintrigt väder.

Ja, ja!

Det får väl bli några Löa-Blad till då. Det händer ju så förtvivlat mycket i denna by.

Ett enkelt blad nu, för att få ut kallelse till årsmötet och inbetalningskort för medlemsavgiften, så kommer det ett fylligare nummer efter årsmötet. Håkan Mossbergs föredrag om gamla stånggångar ska bli intressant att lyssna på. Och så ska mötet välja ny kassör och sekreterare. Även den nya kassören blir säkert glad om ni så snart som möjligt använder bifogade inbetalningskort. Glöm inte att fylla i namn och adress!

Hembygdsföreningen söker fiberpengar

Att Löa är på väg att vävas in i ett optiskt fibernät har vi berättat om flera gånger i Löa-Bladet. Och visst, fibrerna är på väg. Men riktigt så snabbt och enkelt som Stadsnät först gav sken av har det inte gått. Och de generösa ekonomiska bidragen är inte så självklara längre. Rör, som fibrerna ska kunna "blåsas in i" är redan nedgrävda i Västra Löa och en bit österut på andra sidan riksvägen. Pengar finns för att dra basnätet vidare i Östra Löa och de grävningarna ska sätta igång, så snart tjälen gått ur jorden. Men pengar för att komma vidare från stamnätet in till varje fastighet är det sämre med.

Men ingen ska vi behöva ge upp förhoppningarna om att få del av de moderna kommunikationsvägarnas revolutionerande fibrer för det! Nya bidragsansökningar är på gång. Nu hoppas vi på att Leader Bergslagen ska bistå med de pengar som behövs för att komma vidare på *Bergslagens Digitala Agenda*.

Alla byar i norra Örebro län går samman för att finna ut var och hur fibrerna först och bäst ska dras fram och hur erhållna bidragspengar ska fördelas. En projektgrupp om fem personer ska ledas av förre kommunalrådet Anders Larsson. Som ansökare och administratör av pengarna går Löabygdens Hembygdsförening in och en ansökan om 150 000 kronor är nu på väg. Pengar som på intet sätt ska påverka föreningens ordinarie kassa.

Sommarförväntningar

Sommaren kommer också i år och med den härliga Löabegivenheter som vanligt. Teater på Trollstigen blir det den 13-15 juli. Midsommarfirande, Hembygdsdagar, laxfiske, löiad och en och annan fest i Bygdegården törs vi också lova.

Har ni förresten kollat Annas Kafés hemsida? Vilka härliga bufféer där lockas med och båtorientering och kräftfest kan vi också förvänta oss. www.annaskafe.se är adressen.

LÖA-BLADET

En tidning för Löa med omnejd.
Utgiven av Löabygdens Hembygdsförening.
Redaktion: Stina Gottliebsson, Petters, 302 55

Vad finns det i Löa?

Nu ska inga turister kunna åka igenom Löa utan att få en glimt av hur mycket trevligt vi har att erbjuda här. Men frågan är väl hur mycket de hinner uppfatta när de susar förbi i 90 km/tim? En bensinpump och en kaffekopp känns kanske igen. Men att det är Dalviks Oil som svarar för bensinen går inte att se. Att BB inte står för barnsbörd i detta läge kanske man kan förstå. Men vad i allsindar sysslar människan till höger med? Har hon satt skurhinken på ett bord? Nja, det är nog snarare så att hon står och drejar – symbolen för hantverk.

Anders Ericsson är inte helt nöjd med skyltarna. En ny diskussion ska tas med Trafikverket.

Ingen hastighetsbegränsning

Västra och Östra Löa Byalag har ansökt om hastighetsbegränsning på riksväg 50 där den passerar korsningarna med Rällsåvägen och Ramsbergsvägen. Där finns ju också busshållplatser och minigolfbanan och är överhuvudtaget ett ställe där många fotgängare vill ta sig över vägen. Lindesbergs kommunpolitiker har tillstyrkt ansökan, men både Länsstyrelsen och Trafikverket säger nej. Sikten är god och trafiken på den anslutande vägarna för liten för att motivera en påbjuden sänkning av hastigheten. Trafikverket påpekar i sitt svar att alla fordonsförare har laglig skyldighet att visa hänsyn mot oskyddade trafikanter. Att några bryter mot dessa generella hänsynsregler är inte skäl nog att införa en 70-begräsning.

Hytta istället för bergsman

Bergsmannen i gjutjärn som landmärke för Löa förblir kanske en vision. En skalenlig miniatyr av Löa hytta ska istället sättas upp i anslutning till minigolfbanan. Pontus Gunnarsson och Andreas Arvidsson, som båda går på byggprogrammet i Lindesberg, håller på att som ett projektarbete färdigställa hyttan i skala 1:5, som sedan ska ställas upp på en grund av sindersten. Om några golfbollar sedan ska kunna lirka sig igenom återstår att se. Svårare än att få bollen genom en ko kan det ju ändå inte bli! Golfbanan ska också förses med miniatyrer av skolan, kvarnen och sågen.

www.loabloggen.blogg.se

Det goda komplementet till Löa-Bladet. När ni vill ha snabb och aktuell information om vad som händer eller har skett i Löa.